

G.S. PROGETTI SCORTA

Origini, attività, obiettivi

CARATTERISTICHE SOCIALI

Il G.S. Progetti Scorta è una Associazione Sportiva Dilettantistica affiliata alla Federazione Ciclistica Italiana, con statuto depositato presso l'Ufficio del Registro di Lugo (N° 1110, serie 3, del 16.5.2000) e regolarmente iscritto (N° 766) nel Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche

Fondatore e attuale presidente del Gruppo il Cav. Uff. Silvano Antonelli.

ORIGINI

Il Gruppo Sportivo Progetti Scorta nasce a Ravenna il 29.3.1992 con la denominazione di "Motostaffette Assdirco", per diventare "Team Publifest" due anni dopo ed assumere la denominazione attuale dal 29.4.2000.

FINALITA', OPERATIVITA', RICERCA E FORMAZIONE

Il Gruppo, costituito da motostaffette, ovvero, da motociclisti che fanno volontariato con la propria moto per garantire la sicurezza nelle gare ciclistiche su strada, è stato costituito per dare un concreto sostegno agli organizzatori di gare ciclistiche, perché sempre più esposti alle insidie del traffico e sempre meno supportati dalla presenza degli organi di Polizia.

Una attività non solo prettamente operativa, ma anche ricca di ricerca e di proposte, che traccia un indirizzo preciso nell'ambiente ciclistico nazionale.

L'esperienza di questo Gruppo e le competenze personali del Presidente Antonelli, sono state inoltre utilizzate per ottenere, nel 2002, alcune modifiche al Codice della Strada, con le quali si è stabilito che tutte le gare ciclistiche su strada devono essere: segnalate con modalità valide su tutto il territorio nazionale; accompagnate dalla sospensione temporanea della circolazione ordinaria; obbligatoriamente protette da specifiche scorte di Polizia o, in loro sostituzione, da scorte tecniche composte da volontari abilitati dal Ministero dell'Interno.

Un contributo, quello di Antonelli, che si rinnova nel 2007, quando il Ministero dell'Interno lo coinvolge nella elaborazione della figura dell'Addetto alle segnalazioni aggiuntive, introdotta allo scopo di elevare gli standard di sicurezza attraverso l'abilitazione e il conferimento di alcuni poteri ai volontari messi di presidio ai percorsi di gara.

BIBLIOGRAFIA

A questo Gruppo si deve la pubblicazione degli unici testi oggi esistenti in materia di scorta alle gare ciclistiche, quali, "Gli occhi dei corridori", "Scorta e sicurezza nelle gare ciclistiche", "La sicurezza dell'ultimo minuto" e "ALT passa la corsa...", utilizzati generalmente per i corsi di formazione e di aggiornamento degli addetti ai lavori.

ORGANICO E RISULTATI

Attualmente il G.S. Progetti Scorta conta un organico di 50 unità, utilizzato per coprire un programma annuale di circa 130 manifestazioni, dai Giovanissimi ai Professionisti, in Romagna e fuori regione, in gare a tappe e gare di un giorno, con una media di 7 motociclisti per singola gara.

Il Gruppo Progetti Scorta è dotato di una divisa sociale di colore arancio e giallo ad alta visibilità.

Un programma molto consistente, gestito con passione, che in 18 anni di attività ha portato alla collaborazione in 2.164 gare per un totale di 15.648 prestazioni individuali, con

un elevato grado di affidabilità: un motociclista assente ogni 350 messi di servizio. Un record quasi impossibile anche per strutture non basate sul volontariato.

IL GIORNO DELLA SCORTA - PREMIO SICUREZZA

Una reputazione quindi ben consolidata, per la quale non fa meraviglia che la Camera dei Deputati, la Presidenza del Consiglio, il Ministro dell'Interno, la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Ravenna, concedano il loro patrocinio all'iniziativa più rappresentativa di questo Gruppo: "*Il giorno della Scorta*", appuntamento giunto alla sua 18^a edizione e annualmente organizzato per consentire a dirigenti federali, rappresentanti delle istituzioni, società sportive, corridori, organizzatori e addetti ai servizi di scorta, di portare il loro contributo alla ricerca della massima sicurezza per le gare ciclistiche su strada, nonché occasione per l'assegnazione del Premio Sicurezza, premio nazionale unico nel suo genere e annualmente assegnato a persona o società che abbia dimostrato particolare impegno per la sicurezza nelle gare ciclistiche su strada.

Oltre agli Alti patrocini sopra richiamati, "Il Giorno della Scorta" si pregia della Medaglia del Presidente della Repubblica e della Coppa del Ministro dell'Interno.

PROGETTO SICUREZZA GIOVANI

Ogni anno il G.S. Progetti Scorta utilizza parte delle sue risorse per diffondere le norme della prevenzione e della sicurezza tra i giovani corridori, in particolare tra quelli che per la prima volta si trovano ad affrontare le gare e gli allenamenti su strade aperte al traffico. E' il "Progetto sicurezza giovani", composto di lezioni di sicurezza, modulate a seconda delle necessità e realizzabili anche prima della partenza della gara. Lezioni che fino ad oggi si sono tenute in diverse regioni d'Italia e che il G.S. Progetti Scorta è disponibile a svolgere ovunque venga richiesto.

Fa parte del "Progetto Giovani" anche la realizzazione del cortometraggio "Gli occhi della sicurezza", realizzato nel 2008 per offrire ai giovani corridori l'opportunità di essere informati sui pericoli presenti in gara e sul come questi possono essere evitati.

ATTIVITA' FORMATIVA

In affiancamento alla tradizionale attività di scorta alle gare ciclistiche, il Gruppo svolge una intensa attività di formazione, con la realizzazione di numerosi corsi di abilitazione per "moto staffetta", "scorta tecnica" e "addetto alle segnalazioni aggiuntive".

FINANZIAMENTO

Il Gruppo, si finanzia con modeste sponsorizzazioni, proventi pubblicitari, contributi da Enti e autofinanziamento.

Buona parte delle risorse vengono utilizzate per compensare i rimborsi-spesa delle proprie motostaffette, tenuti ai livelli minimi per agevolare gli organizzatori e la realizzazione dei giusti apparati di sicurezza.

UN SITO UTILE ANCHE AGLI ALTRI

www.progettiscorta.it

Il G.S. Progetti Scorta possiede anche un sito dove, oltre alla illustrazione della propria attività, si può trovare l'interessante sezione chiamata "*la biblioteca di scorta*", in cui è raccolto materiale dedicato alle motostaffette consultabile liberamente e facile da "scaricare" da tutti gli interessati: *leggi, circolari, regolamenti FCI, sentenze, ricorsi, materiale informativo, ecc.* Un ulteriore servizio che colloca in primo piano l'obiettivo principe di questo Gruppo: la sicurezza, sempre, ovunque e per chiunque!

Ravenna, marzo 2009